

Số: 10 /QĐ-SGTVT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 06 tháng 01 năm 2025

### QUYẾT ĐỊNH

Về việc điều chỉnh nội dung công bố hoạt động của tuyến xe buýt có trợ giá số 30: Chợ Tân Hương – Đại học Quốc gia và tuyến xe buýt có trợ giá số 55: Công viên Phần mềm Quang Trung – Bến xe Miền Đông mới

### GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Quyết định số 09/QĐ-UB ngày 09 tháng 01 năm 1991 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc thành lập Sở Giao thông công chánh; Quyết định số 1187/QĐ-UB ngày 21 tháng 3 năm 2005 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố về đổi tên Sở Giao thông công chánh thành Sở Giao thông-Công chính trực thuộc Ủy ban nhân dân thành phố; Quyết định số 53/2008/QĐ-UBND ngày 13 tháng 6 năm 2008 của Ủy ban nhân dân thành phố về đổi tên Sở Giao thông-Công chính thành Sở Giao thông vận tải thành phố; Quyết định số 67/2024/QĐ-UBND ngày 25 tháng 9 năm 2024 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải thành phố;

Căn cứ Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác;

Căn cứ Quyết định số 20/2014/QĐ-UBND ngày 30 tháng 5 năm 2014 của Ủy ban nhân dân thành phố về ban hành Quy định về tổ chức, quản lý, khai thác hoạt động vận tải khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố;

Căn cứ Quyết định số 1783/QĐ-SGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2024 của Sở Giao thông vận tải về việc điều chỉnh nội dung công bố hoạt động của các tuyến xe buýt có trợ giá số 30, 55 và 88;

Xét đề nghị của Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng tại Tờ trình số 301/TTr-TTQLGTCC ngày 26 tháng 12 năm 2024 về việc điều chỉnh nội dung công bố của tuyến xe buýt có trợ giá số 30 Chợ Tân Hương – Đại học Quốc Gia và tuyến xe buýt có trợ giá số 55: Công viên Phần mềm Quang Trung – Bến xe Miền Đông mới;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Quản lý Vận tải tại Báo cáo thẩm định số 9/QLVT ngày 06 tháng 01 năm 2025 về việc điều chỉnh nội dung công bố hoạt động của các tuyến xe buýt có trợ giá số 30 và 55.



**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Điều chỉnh nội dung công bố về hoạt động tuyến xe buýt có trợ giá số 30: Chợ Tân Hương – Đại học Quốc gia và tuyến xe buýt có trợ giá số 55: Công viên Phần mềm Quang Trung – Bến xe Miền Đông mới như sau:

1. Đơn vị khai thác tuyến: Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn.
2. Lộ trình và các thông số hoạt động: Theo phụ lục kèm Quyết định này.

**Điều 2.** Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng có trách nhiệm:

1. Chấp hành quy định về tổ chức quản lý hoạt động vận tải hành khách bằng xe buýt và các văn bản hướng dẫn triển khai thực hiện.
2. Thông báo cho đơn vị khai thác tuyến về phương án khai thác tuyến và triển khai thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định.
3. Công bố biểu đồ chạy xe trên các tuyến theo quy định.
4. Thường xuyên theo dõi tình hình hoạt động của các tuyến xe buýt nêu trên và đề xuất phương án điều chỉnh khi nhu cầu hành khách đi lại trên các tuyến thay đổi.
5. Thông tin hoạt động trên tuyến cho hành khách biết.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 15 tháng 01 năm 2025 và thay thế các Quyết định trước đây về công bố hoạt động của các tuyến xe buýt nêu trên.

**Điều 4.** Chánh Văn phòng Sở, Trưởng Phòng: Quản lý Vận tải, Tài chính, Quản lý Bảo trì và Khai thác công trình; Chánh thanh tra Sở Giao thông vận tải; Giám đốc Trung tâm Quản lý Giao thông công cộng và đơn vị khai thác tuyến có trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như điều 4;
- TCTy CK GTVT Sài Gòn TNHH MTV;
- Sở GTVT (PGĐ Khối);
- Lưu: VT, VT.QT. (02)

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Võ Khánh Hưng**

HỒ CHÍ MINH  
SỞ  
GIAO THÔNG  
VẬN TẢI



**THÔNG SỐ HOẠT ĐỘNG CỦA TUYẾN XE BUÝT CÓ TRỢ GIÁ**  
(Ban hành kèm theo Quyết định số: 10 /QĐ-SGTVT ngày 06 tháng 01 năm 2025  
của Sở Giao thông vận tải)

**1. Tuyển xe buýt có trợ giá số 30: Chợ Tân Hương – Đại học Quốc gia**

**1.1. Đơn vị khai thác tuyến:** Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn

**1.2. Điểm đầu tuyến:** Cư xá Nhiều Lộc

**1.3. Điểm cuối tuyến:** Bến xe buýt Văn Thánh.

**1.4. Lộ trình:**

- **Lượt đi:** Bến xe buýt cư xá Nhiều Lộc - Đường Lê Thúc Hoạch - Đường Bình Long - Đường Tân Hương - Đường Độc Lập - Đường Lũy Bán Bích - Đường Âu Cơ - Đường Trương Công Định - Đường Trường Chinh - (Ngã tư Bảy Hiền) - Đường Cách Mạng Tháng Tám - Đường Điện Biên Phủ - Đường Phạm Ngọc Thạch - Đường Lê Duẩn - Đường Nguyễn Bình Khiêm - Đường Nguyễn Hữu Cảnh - **Đường vòng dạ cầu Sài Gòn - Đường Nguyễn Hữu Cảnh - Đường Điện Biên Phủ - Đường Nguyễn Văn Thương - Bến xe buýt Văn Thánh;**

- **Lượt về:** **Bến xe buýt Văn Thánh - Đường Nguyễn Văn Thương - Đường Điện Biên Phủ - Quay đầu tại Ngã tư Hàng Xanh - Đường Điện Biên Phủ - Đường Nguyễn Hữu Cảnh - Đường Tôn Đức Thắng - Đường Lê Duẩn - Đường Phạm Ngọc Thạch - Đường Võ Thị Sáu - Đường Cách Mạng Tháng Tám - (Ngã tư Bảy Hiền) - Đường Hoàng Văn Thụ - Đường Xuân Diệu - Đường Xuân Hồng - Đường Trường Chinh - Đường Trương Công Định - Đường Âu Cơ - Đường Lũy Bán Bích - Đường Độc lập - Đường Tân Hương - Đường Bình Long - Đường Lê Thúc Hoạch - Bến xe buýt cư xá Nhiều Lộc.**

**1.5. Các thông số hoạt động chủ yếu:**

TT	Các chỉ tiêu khai thác	Đơn vị tính	Thông số
1	Cự ly tuyến bình quân	Km	<b>18,3</b>
2	Thời gian hành trình 1 chuyến xe	Phút/chuyến	<b>60</b>
3	Chủng loại phương tiện	Nhãn hiệu, sức chứa (đứng và ngồi)	Huyndai CNG 62 chỗ (có máy lạnh)
4	Tổng số chuyến xe hoạt động trong ngày	Chuyến/ngày	<b>150</b>
5	Thời gian hoạt động trong ngày	Giờ	
	- Chuyến đầu tiên xuất bến		05 giờ 00
	- Chuyến cuối cùng xuất bến		<b>19 giờ 30</b>
6	Số xe hoạt động theo biểu đồ chạy xe	Xe/ngày	<b>14</b>
7	Giá vé	Đồng/lượt	
	Vé lượt hành khách thường		6.000
	Vé lượt học sinh, sinh viên		3.000
	Vé bán trước	Đồng/1 tập 30 vé	135.000

*Ghi chú: Trợ giá theo chủng loại phương tiện đã được công bố tại Quyết định số 180/QĐ-SGTVT ngày 12 tháng 01 năm 2017 của Sở Giao thông vận tải.*



**1.6. Màu sơn phương tiện:** Xanh

**1.7. Danh sách điểm dừng, đón trả khách:** Sử dụng các điểm dừng hiện hữu trên lộ trình tuyến để dừng đón, trả hành khách.

**2. Tuyến xe buýt có trợ giá số 55: Công viên phần mềm Quang Trung – Bến xe Miền Đông mới**

**2.1. Đơn vị khai thác tuyến:** Công ty Cổ phần Xe khách Sài Gòn

**2.2. Điểm đầu tuyến:** Bến xe buýt Công viên Phần mềm Quang Trung

**2.3. Điểm cuối tuyến:** Bến xe buýt Văn Thánh.

**2.4. Lộ trình:**

- **Lượt đi:** Công viên Phần mềm Quang Trung - Quốc lộ 1 - Đường Tô Ký - quay đầu tại nút giao với đường Đông Bắc - Đường Tô Ký - Đường Quang Trung - Đường Nguyễn Kiệm - Đường Hoàng Minh Giám - Đường Đào Duy Anh - Đường Hồ Văn Huê - Đường Hoàng Văn Thụ - Đường Phan Đăng Lưu - Đường Bạch Đằng - Đường Xô Viết Nghệ Tĩnh - Đường Điện Biên Phủ - **Đường vòng dạ cầu Sài Gòn - Đường Nguyễn Hữu Cảnh - Đường Điện Biên Phủ - Đường Nguyễn Văn Thương - Bến xe buýt Văn Thánh;**

- **Lượt về:** **Bến xe buýt Văn Thánh - Đường Nguyễn Văn Thương - Đường Điện Biên Phủ - Đường Xô Viết Nghệ Tĩnh - Đường Bạch Đằng - Đường Phan Đăng Lưu - Đường Nguyễn Kiệm - Đường Nguyễn Thái Sơn - Đường Phạm Ngũ Lão - Đường Quang Trung - Đường Tô Ký - Công viên Phần mềm Quang Trung.**

**2.5. Các thông số hoạt động chủ yếu:**

TT	Các chỉ tiêu khai thác	Đơn vị tính	Thông số
1	Cự ly tuyến bình quân	Km	<b>16,8</b>
2	Thời gian hành trình 1 chuyến xe	Phút/chuyến	<b>55</b>
3	Chủng loại phương tiện	Nhãn hiệu, sức chứa (đứng và ngồi)	Samco CNG 68 chỗ (có máy lạnh)
4	Tổng số chuyến xe hoạt động trong ngày	Chuyến/ngày	<b>150</b>
5	Thời gian hoạt động trong ngày	Giờ	
	- Chuyến đầu tiên xuất bến		05 giờ 00
	- Chuyến cuối cùng xuất bến		<b>19 giờ 30</b>
6	Số xe hoạt động theo biểu đồ chạy xe	Xe/ngày	<b>12</b>
7	Giá vé	Đồng/lượt	
	Vé lượt hành khách thường		6.000
	Vé lượt học sinh, sinh viên		3.000
	Vé bán trước	Đồng/1 tập 30 vé	135.000

**2.6. Màu sơn phương tiện:** Xanh

**2.7. Danh sách điểm dừng, đón trả khách:** Sử dụng các điểm dừng hiện hữu trên lộ trình tuyến để dừng đón, trả hành khách.

**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**